

**«Вопросы ведения рыболовства после 1 января 2019 года»**

**1. Когда планируется принятие постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2013 г. № 184 «О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки»?**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2013 г. № 184 «О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты Российской Федерации, а также в иные места доставки» направлен в Правительство Российской Федерации Минсельхозом России исх. № ДП-22-07/14555 от 20 декабря 2018 г. Планируемая дата издания постановления Правительства Российской Федерации - январь 2019 г.

**2. Какой порядок доставки уловов водных биоресурсов, ОДУ которых не устанавливается, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства? Могут ли быть учтены при доработке постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2013 г. № 184 специфика рыболовства НЕОДУемых видов?**

В проекте предусмотрена доставка уловов водных биологических ресурсов (ВБР) добытых при осуществлении промышленного рыболовства как в морские порты Российской Федерации, так и в иные места, определенные органами государственной власти прибрежных субъектов Российской Федерации, согласованные с ТУ ПС ФСБ России, предназначенные для выгрузки уловов ВБР, добытых при осуществлении прибрежного рыболовства.

**3. Возможно ли учесть при подготовке проекта Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2008 г. № 775» в части отмены требований по МКУБ для рыбацких лодок в Волжско-Каспийском бассейне?**

Требования по наличию документов о соответствии Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) на судне установлены Правилами рыболовства для Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна, утвержденными приказом Минсельхоза России от 18 ноября 2014 г. № 453.

В настоящее время подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации предусматривающий переходный период (до 1 января 2020 г.) для пользователей, намеревающихся осуществлять добычу (вылов) водных биологических ресурсов с использованием судов в Каспийском море, а также для пользователей, намеревающихся осуществлять добычу (вылов) водных биологических ресурсов на маломерных судах подлежащих государственной регистрации, длина которых не превышает 12 метров. Проект постановления направлен в Минюст России и проходит процедуру оценки регулирующего воздействия.

**4. Прекратить попытки по внесению изменений в Правила оформления, выдачи, регистрации, приостановления действия и аннулирования разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, а также внесения в них изменений, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2008 г. № 775,**



предусматривающих освидетельствование рыбодобывающих организаций Астраханской области и рыбацких лодок с помощью которых ведётся промысел на соответствие Международному кодексу по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения. Росрыболовством подготовлен соответствующий проект, который проходит согласование в заинтересованных структурах, предусматривает освидетельствование лодок для получения разрешений на промысел на МКУБ с 1 января 2020 г. Считаем, что для наших условий требования МКУБ просто невыполнимы. В рыбацких лодках находятся по одному — два рыбака, для которых создание системы управления безопасностью лишено смысла. Необходимость освидетельствования организаций и лодок, осуществляющих промысел в Каспийском море, на соответствие МКУБ отсутствует.

Как сказано выше требования по наличию документов на соответствие МКУБ на судне установлены Правилами рыболовства.

Требование о предоставлении документов на соответствие МКУБ применяется только в отношении судов, которые осуществляют промысел в морских водах.

В настоящее время Росрыболовством разрабатывается упрощенная система освидетельствования на соответствие требованиям МКУБ для судов менее 12 метров, которая будет предусматривать наличие минимальных требований, необходимых для сохранения жизни членов экипажа и судна в аварийной ситуации.

Проект таких материалов будет представлен для обсуждения с рыбаками в первом квартале 2019 года.

##### **5. Насколько объективны требования по установке ТСК на все лодки, буксиры, рыбницы и брандвахты?**

Федеральный закон от 20 декабря 2014 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» регулирует необходимость оснащения судов, осуществляющих промышленное и прибрежное рыболовство

с главным двигателем мощностью более пятидесяти пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн техническими средствами контроля. Суда, не подпадающие под данное требование, не должны оснащаться ТСК.

Вместе с тем, приказом ФСБ России от 7 августа 2017 года № 454 «Об утверждении правил пограничного режима» предусмотрено требование по наличию ТСК, обеспечивающего передачу данных в государственные системы мониторинга, на транспортных средствах, работающих в темное время суток.

Ситуация с проблемными вопросами в этой части рассматривалась с ПС ФСБ России на межведомственной рабочей группе, в качестве решения вопроса со стороны Росрыболовства было предложено предусматривать оснащение ТСК только брандвахт.

Представители ПС ФСБ России взяли данное предложение в проработку.